



Eesti Hobikrossiklubi

Võistlustingimused Suvi 2012

Sisukord:

1.Masinaklassid

2.Tehnilised tingimused

3.Lipud ja märguanded

4. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek

5. Punktiarvestus

6. Karistused

7. Osavõtutasud ja registreerumise kord

8. Numbrite taolemise kord

9.Autasustamine

1.Masinaklassid:

masinaklass	võistleja vanus	võistlusratta kubatuurid	Lisatingimused võistlejale ja võistlustehnikale	sõidukestvused
50cc	5 - 9	-50cc 2t		8min + 2ringi
65cc	7 - 12	-65cc 2t		8min + 2ringi
85cc	10 - 15	-85cc 2t ja -150cc 4t		12min + 2ringi
Retro	14 +	125-500cc 2t	õhkjahutus, trummelpidur või kaks amortisaatorit tagakiigel	8min + 2ringi
Veteran	40 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	40eluaastat ja vanemad	8min + 2ringi
Seenior	50 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	50eluaastat ja vanemad	8min + 2ringi
MX D	14 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	Uustulnukad ja EMV, EKV kogemusteta	8min + 2ringi
MX C	14 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	puudub kogemus EMV, võib olla võistelnud 2011 MX C EKV raames	10min + 2ringi
MX B	14 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	puuduvad punktid EMV motokrossis alates 2008 aastast.	12min + 2ringi
MX A	14 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	Avatud klass kõigile kiiremini sõita soovijaile	15min + 2ringi
2Takti	14 +	125-500cc 2t	Avatud klass kõigile kiiremini sõita soovijaile 2taktilistel ratastel	15min + 2ringi

Uustulnukad kel puudub varasem võistluste kogemus võivad valida klasside: MX D, MX C, MX B vahel, kuid samal hooajal esmalt valitud klassist nõrgemasse klassi minna ei saa.

EKV-te raames toimival hobikarikal saavad kaas lüüa MX B ja MX C võistlejad, vastavates klassides. EKV hobikarikal osalemiseks tuleb osta EMF litsents või ühekordsel osavõtul teha ühekordne litsents.

MX B, C ja D hooaja kokkuvõttes viiakse üle kiiremasse klassi 3 paremat sportlast, samuti sportlased, kes on võitnud 2 osavõistlust. MX B, C ja D masinaklassis osalevad sportlased ei saa osaleda MX 1 /MX 2 masinaklassi EMF võistlustel samal hooajal ja MX A masinaklassis EHKK võistlustel. Vastasel juhul puudub õigus naasta MX B, C või D klassi.

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras st.ei ole puuduvaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega(traat,teip) poltkinnitusel asemel.Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne starti tuleb jälgida,et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja(näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamata jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Võistlejal nõutav korralik sõiduvahustus st. vastavaid kaitsevahendeid ja riietust.Alale mitte vastava või katkise kiiври,saabaste kasutamisel starti ei lubata.

2.4 Varustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.Lipud ja märguanded:

3.1 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit stardini.

3.2 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundit stardini.

3.3 Kollane lipp - oht rajal, lipu mõjualas on võistlejad kohustatud aeglustama ja ei tohi mööduda konkurendist.

3.4 Sinine lipp - anna teed möödujale ehk juhul kui tehakse nõ ring sisse.

3.5 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.6 must-valge ruudulipp - finish

4.Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

4.1 Ajakava ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne vastavat etappi.

4.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul.

4.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest,sõidukestvustest ja muust vajalikust infost võistlejale.

4.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

5.Punktiarvestus:

5.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 35p, 2. 30p, 3. 28, 4. 27p, 5. 26p jne.

5.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

5.3 Ühel etapil toimub kaks võistlussõitussõitu ja etapi paremusjärjestus saadakse punktide liitmisel.

5.4 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, arvestatakse punkte vastavalt toimunud sõidu põhjal ja korrutatakse kahega. Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.

6. Karistused:

6.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest, siis tühistatakse võistleja tulemus antud etapilt ja järgmistel võistlustel lubatakse võistelda vaid MX A või 2 Takti klassides.

6.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei jäetaks vahele ühtki rajaelementi ning ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest.

Vastastel juhtudel lahutatakse vastava võistlussõidu tulemusest 10 punkti.

6.3 Boksialal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Boksialas võib sõita vaid oma boksist starti või rajalt maha tulles oma boksini ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul tühistatakse käesoleva etapi tulemus vastaval võistlejal.

6.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, sõita ettevaatlikult ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Vastasel juhul tühistatakse võistleja tulemus vastaval etapil või määratakse võistluskeeld vastavalt kohtunike otsusele.

7. Osavõtutasud ja registreerumise kord:

7.1 Klassides 50, 65 ja 85cc stardimaks 10 euri etapi kohta.

7.2 Klassides Retro, Veteran, Senior, MX D, MX C, MX B, MX A, 2Takti stardimaks 25 euri etapi kohta.

7.3 Stardimaksud kehtivad juhul kui võistleja on end eelregistreerinud vastavale etapile, vastasel juhul lisandub 5 euri.

7.4 Eelregistreerimine lõpeb ööpäev enne vastavat etappi.

7.5 Registreeruda tuleb meili või telefoni teel ja ei tähenda osavõtutasu ettemaksmist.

7.6 Osavõtumaks tasutakse kohapeal võistluspäeva hommikuse registreerimise ajal.

8. Numbrite taolemise kord:

8.1 Numbrri broneerimiseks tuleb edastada oma numbrisoov numbrid@ehkk.ee meilile ja oodata ära vastus numbripanga haldaja poolt, et vastav number ka saadaval on.

8.2 Numbrri broneerimine on tasuline, 5euri võistleja kohta.

8.3 Number loetakse kinnitatuks peale kinnituse saamist numbripanga haldajalt ja seejärel numbrimaksu laekumist ning kantakse tabelisse 3 järgneva tööpäeva jooksul.

8.4 Numbrimakstuleb kanda MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole(A/a: 10220114446016, SEB) ja selgitusse märkida oma võistleja nimi, klass ja number.

8.5 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 1.detsember 2012.

8.6 Kes ei ole numbrit enne võistluspäeva broneerinud, siis väljastatakse number kohapeal vastavalt vabadele numbritele ja osavõtutasule lisandub 7eur ühekordne numbrri broneerimisetasu.

8.7 Veteranid ja Retro, kes võistlevad kahes klassis peavad oma numbrri taotlema nii,et ei tekiks kattumist kumbaski klassis. Numbritasu on ühekordne ka kahe klassi valikul.

8.8 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

8.9 Juhul kui kasutate ühte mootorratast kahekesi siis tuleb taodelda kumbalegi eraldi number ja soetada topelt numbrilauad.

8.10 Eelnev kehtib klassidele: 85cc,Retro,Veteran,MX A,B,C,D,2Takti ja Quad.

9. Autasustamine:

9.1 Klassis 50cc autasustatakse kõiki osavõtjaid.

9.2 Kõigis teistes klassides autasustatakse esikolmikut.

9.3 Kõigi puntiarvestuses osalevate klasside hooaja parimatele antakse aasta lõpus välja eriauhinnad.

9.4 MX A ja 2Takti klasside üldarvestuse võitjale antakse välja uus krossimootorratas ja tugi PONTMEN Suzuki meeskonnalt, esindamaks meid EMV 1 motokrossis 2013 hooajal. Lepingu tingimuste kohta loe lähemalt meie kodulehelt.

9.5 MX B üldarvestuse võitjale antakse välja uus krossimootorratas Kawasaki Motodepoo poolt.