

Võistlustingimused 2015



Sisukord:

- 1. Masinaklassid**
- 2. Tehnilised tingimused**
- 3. Lipud ja märguanded**
- 4. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek**
- 5. Punktiarvestus**
- 6. Karistused**
- 7. Võistlustele registreerumise kord**
- 8. Autasustamine**
- 9. Numbrite taotlemise kord**

Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused
85cc	10.sünnipäev -15.aastakäik	12min+2ringi
Retro	14.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
Retro Open	14.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
MX 30	30.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
MX 40	40.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
MX 50	50.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
MX D	14.aastakäik ja vanemad	8min+2ringi
MX C	14.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
MX B	14.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX A	14.aastakäik ja vanemad	10min+2ringi
Juunior	14.aastakäik - 21.aastakäik	10min+2ringi

1.1 85cc klassis, 10. sünnipäev kuni 15. aastakäik, osalemiseks on vajalik mootorratas mootoriga kuni 85cc kahetaktiline ja kuni 150cc neljataktiline. Samuti peab mootorratas vastama tootja poolt antud mõõtmetele, st. originaalraami ja vastavat rataste läbimõõtu. Võistelda võib nõ. väikeste ratastega kui ka suurte ratastega mootorrattal.

1.2 Retro klassis, 14.aastakäik ja vanemad, osalemiseks on vajalik mootorratas millel on vastavad tehnilised lahendused. Vaata punkt 2.6

1.3 Retro Open klassis, 14.aastakäik ja vanemad, osalemiseks on piiranguks mootorratta omadused, vaata punkt 2.7

1.4 MX 30 klassis, 30eluaastat ja vanemad, saavad osaleda uustulnukad ja tiitlivõistluste kogemusteta võistlejad. Samuti võistlejad kes on eelnevatel aastatel osalenud MX D ja MX C klassis, kuid pole hooaja lõpul edasi viidud kõrgemasse klassi. MX 30 klassis peetakse hooaega läbivat punktiarvestust ja edasi viiakse hooaja esikolmik ja iga võistleja kel on vähemalt üks etapivõit.

1.5 MX 40 klassis, 40.aastakäik ja vanemad, on võimalus osaleda kõigil antud vanuse piiri ületavatel võistlejatel. Tegu on avatud klassiga ja see tähendab, et nii uustulnukad kui endised/praegused sportlased võivad osaleda antud klassis.

1.6 MX 50 klassis, 50.aastakäik ja vanemad, on võimalus osaleda kõigil antud vanuse piiri ületavatel võistlejatel. Tegu on avatud klassiga ja see tähendab, et nii uustulnukad kui endised/praegused sportlased võivad osaleda antud klassis.

1.7 MX D klassis, 14.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda uustulnukad ja võistlejad kes on osalenud eelnevatel hooaegadel MX D klassis ja ei ole edasi viidud kõrgemasse klassi või ei oma sportlikke saavutusi motokrossis, avaldatud tabelite/tulemuste alusel. **MX D klassis viiakse edasi iga etapi esikolmik juba järgmiseks etapiks. Vastavalt MX 30 klassi või MX C klassi, võetakse arvesse võistleja poolset soovi. MX D klassis koostatakse pingerida võistlejate vahel kes ei pääse käimasoleval hooajal kiiremasse klassi edasi.**

1.8 MX C klassis, 14.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda võistlejad kel puudub varasem kogemus tiitlivõistlustelt motokrossis. Samuti eelnevatel hooaegadel MX C klassis osalenud võistlejad keda pole üle viidud kõrgemasse klassi või ei oma eelnevaid sportlikke saavutusi motokrossis, avaldatud tabelite/tulemuste alusel. MX C klassis peetakse hooaega läbivat punktiarvestust ja kõrgemasse klassi viiakse edasi hooaja esikolmik ja iga võistleja kel on vähemalt üks etapivõit.

1.9 MX B klassis, 14.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda võistlejad kel puuduvad punktid tiitlivõistlustelt alates **2012 hooajast, ehk kolmel viimasel**

hooajal ja kelle kiirus on sobiv vastavale klassile(kaasatud kohtunike otsused). Arvesse võetakse kõiki sooloklasse ja eelnevaid tulemusi kontrollitakse avaldatud tabelite/tulemuste alusel. MX B klassis peetakse hooaega läbivat punktiarvestust ja **kõrgemasse klassi viiakse edasi võistlejad kelle tulemused ja reaalne kiirus näitavad valmisolekut võistelda kiiremas konkurentsisis(otsuste aluseks tulemused avaldatud tabelitest ja kohtunike kogu otsus).**

1.10 MX A klassis, 14.aastakäik ja vanemad, saavad võistelda kõik edasijõudnud sportlased ja võistlejad kel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi. MX A klassis peetakse hooaega läbivat punktiarvestust.

1.11 Juunior klassis, 14.aastakäik kuni 21.aastakäik, saavad võistleda kõik sportlased kelle vanuslik määrang vastab antud reeglile. Samuti tohib kasutada vaid kuni 150cc kahetaktilist või 250cc neljataktilist mootorratast. Juunior klassis peetakse hooaega läbivat punktiarvestust ja antakse välja hooaja lõpul auhinnad esikolmikule.

1.12 Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile.

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korra st.ei ole puuduvaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega(traat,teip) poltkinnituse asemel.Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida,et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja(näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamatta jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Võistlejal on nõutav korralik sõiduväline varustus st. vastavaid kaitsevahendeid ja riietust.Alale mitte vastava või katkise kiivri,saabaste kasutamisel starti ei lubata.

2.4 Varustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

2.5 Klassides MX A, B, C, D, MX 30, MX40 ja MX50 kasutatakse 125-500cc kahetaktilisi ja 175-650cc neljataktilisi krossimootorrattaid, mille rataste läbimõõdud ja raamid ning plastikud peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.6 Klassis Retro on mootorikubatuur ja taktilisus vaba, kuid piiranguks on seatud krossimootorrataste tehnilised lahendused rattavalmistaja poolt:

1.Õhkjahutus

2.Kaks amortisaatorit tagakiigel

3.Trummelpidur esi ja tagarattal

2.7 Klassis Retro Open on mootorikubatuur ja taktilisus vaba, kuid piiranguks on seatud üks järgmistest tehnilistest lahendustest rattavalmistaja poolt:

1.Õhkjahutus

2.Kaks amortisaatorit tagakiigel

3.Trummelpidur esi või tagarattal

3.Lipud ja märguanded:

3.1 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundi jooksul start.

3.2 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi jooksul start.

3.3 Kollane lipp - oht rajal, lipu mõjualas on võistlejad kohustatud aeglustama ja ei tohi mööduda konkurendist.Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 6.4

3.4 Sinine lipp - anna teed möödujale ehk juhul kui tehakse nõ. ring sisse.

3.5 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.6 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab valitud koha ohutuse eest.

3.7 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.8 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.9 Must-valge ruudulipp - finish

4.Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

4.1 Ajakava ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne vastavat etappi.

4.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul.

4.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvistest ja muust vajalikust infost võistlejale.

4.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

5.Punktiarvestus:

5.1 **Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 44p, 2. 40p, 3. 38, 4. 37p, 5. 36p jne.**

5.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

5.3 **Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.**

5.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.

5.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.

5.6 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2015 hooajal osalevad punktiarvestuses järgmised klassid on: 85cc, Retro, Retro Open, MX 50, MX 40, MX 30, MX D, MX C, MX B, MX A, Juunior.

6. Karistused:

6.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest, siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse ja kohtunikel on õigus võistlejale määrata võistluskeeld vastavalt langetatud otsuse alusel.

6.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei jäetaks vahele ühtki rajaelementi ning ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest.

Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

6.3 Boksialal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Boksialas võib sõita vaid oma boksist starti või rajalt maha tulles oma boksini ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lasta või diskvalifitseerida etapi tulemused.

6.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, sõita ettevaatlikult ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes aeglustada ja sõita üle elemendi, mitte hüpata. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

7. Võistlustele registreerumise kord:

7.1 Registreeruda tuleb igale etapile eelnevalt kodulehel (www.ehkk.ee) vastava vormi kaudu ja ei tähenda osavõtutasu ettemaksmist.

7.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

7.3 Registreerumatta võistlejaile lisandub 5 eurot osavõtutasule antud etapil.

7.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal võistluspäeva hommikuse registreerimise ajal.

7.5 Osavõtt toimub omavastutuslepingu alusel ja ainuke lisakulutus võistlejale on numbrimaks (punkt 2).

7.6 Võistluste korraldaja kindlustab omalt poolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara juhuks kui võistleja või korraldaja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

8. Autasustamine:

8.1 Kõigi, hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse igal etapil.

8.2 MX D klassis autasustatakse esikolmikut igal etapil pluss üks loositav auhind igal etapil. Hooaja lõpul MX D klassi auhinnad loositakse kõigi osalejate vahel keda pole hooaja jooksul edasi viidud kiiremasse klassi.

8.3 Etapipõhiselt autasustatakse MX A klassis parima koha saavutanud üle 30ne eluaastast võistlejat.

8.4 Kõigi, hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja lõpul vastava klassi karikatega.

8.5 Hooaja kokkuvõttes autasustatakse kolme parimat naisvõistlejat ja kolme parimat üle 60ne eluaastast võistlejat karikatega vastavalt saavutatud tulemusele.

8.6 Hooaja lõpul antakse välja tiitel “ Parim Amatöör 2015” võistlejale kes teeb debüüdi MX A või Juunior klassis sõites kaasa kõik etapid hooaja jooksul ja näidates üles võitlusvaimu. Debüteerija peab olema võistleja kes on alustanud kas 85cc klassist või mõnest hobiklassist ja tiitli saaja otsustab kohtunikekogu.

8.7 Hooaja viimasel etapil antakse välja “Eesti Liivakunn 2015” nimeline tiitel koos juurdekuuluvad auhinnarahaga.

9. Numbrite taotlemise kord:

9.1 Numbri broneerimiseks tuleb edastada meilile: numbrid@ehkk.ee järgmised andmed:

nimi ja perekonnanimi

sünniaeg(ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)

võistlusklass

numbrisoov

masinamark

klubi/meeskonna nimi(kohustuslik rida klubiliikmele 2015 hooajal)

9.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt, et vastav number ka saadaval on.

9.3 Numbri broneerimine on tasuline, 5euri võistleja kohta ühel hooajal.

9.4 Number loetakse kinnitatuks peale kinnituse saamist numbripanga haldajalt ja seejärel numbrimaksu laekumist ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

9.5 Numbrimaks tuleb kanda MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole(A/a: EE941010220114446016, SEB) ja selgitusse märkida oma võistleja nimi, klass ja number.

9.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 1.detsember 2015.

9.7 Kes ei ole numbrit enne võistluspäeva broneerinud, siis väljastatakse number kohapeal vastavalt vabadele numbritele, kuid eelbroneeringuta on 10eur numbri broneerimisetasu.

9.8 Võistlejad, kes võistlevad kahes klassis, peavad oma numbri taotlema nii, et ei tekiks kattumist kumbaski klassis. Numbritasu on ühekordne võistleja kohta ja seda ka kahe klassi valikul.

9.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

9.10 Juhul kui ühte mootorratast kasutab mitu võistlejat siis tuleb taodelda igale võistlejale eraldi number ja soetada topelt esinumbrilauad.

9.11 Eelnev kehtib klassidele: 85cc, Retro, Retro Open, MX 50, MX 40, MX 30, MX A, B, C, D, Juunior.