



Võistlustingimused 2017

Sisukord:

- 1. Masinaklassid**
2. Tehnilised tingimused
3. Lipud ja märguanded
4. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek
5. Punktiarvestus
- 6. Karistused**
7. Võistlustele registreerumise kord
8. Numbrite taotlemise kord
- 9. Autasustamine**

1.Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused
Naised	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
Retro	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
2Takti	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
MX40	40.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX50	50.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX D	14.sünnipäev ja vanemad	10min+2ringi
MX C	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
MX30	30.aastakäik ja vanemad	15min+2ringi
MX B	14.sünnipäev ja vanemad	15min+2ringi
MX A	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi va. EL
Juunior	14.aastakäik-21.aastakäik	18min+2ringi va. EL

va.EL – Eesti Liivakuninga nimelisel võistlusel toimub MX A+Juunior klassidele kolm starti pikkusega 12minutit+2ringi.

1.1 Klass Naised, 14.sünnipäev ja vanemad osalevad naisvõistlejad, mootorratta kubatuur ja taktilisus vaba.

1.2 Retro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, osalemiseks on vajalik mootorratas millel on vastavad tehnilised lahendused. vaata punkt 2.6

1.3 2Takti klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, osalemise piiranguks on kahetaktilise krossimootorratta kasutamine ning mitte kuulumine MX A või Juunior klassi võistlejate hulka oma võimetelt, vaata ka punkt 2.7

1.4 MX 40 klass on avatud kõigile neljakümnenda aastakäigu ja vanematele võistlejatele. Kuna tegu on avatud klassiga siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.5 MX 50 klass on avatud kõigile viiekümnenda aastakäigu ja vanematele võistlejatele. Kuna tegu on avatud klassiga siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.6 MX D klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, saavad oseleda uustulnukad ja võistlejad kes on osalenud eelnevatel hooaegadel MX D klassis ja ei ole edasi viidud kõrgemasse klassi ja ei oma sportlikke saavutusi motokrossis, avaldatud tabelite/tulemuste alusel. MX D klassist viiakse hooaja jooksul edasi iga võistleja kes saavutab kaks poodiumikohta MX C klassi.

1.7 MX C klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, saavad osaleda võistlejad kel puudub varasem kogemus tiitlivõistlustelt motokrossis. Samuti eelnevatel hooaegadel MX C klassis osalenud võistlejad keda pole üle viidud kõrgemasse klassi või ei oma eelnevaid sportlikke saavutusi motokrossis, avaldatud tabelite/tulemuste alusel. MX C klassist viiakse edasi võistlejaid hooaja lõpul koefitsenditabeli alusel, milline annab ülevaate võistlejate reaalsest sooritusvõimest möödunud hooajal.

1.8 MX 30 klassi näol on tegu kolmekümnenda aastakäigu ja vanemate võistlejatega, ning antud klassis saavad osaleda kõik üle kolmekümne aastased võistlejad kes ei oma Eesti või muude tiitlivõistluste punkte MX1 või MX2 viimasel 5 aastal, vaata ka punkt 1.12. Alates 2017 hooajast edasiviimist kõrgemasse klassi ei toimu ja klass liigitub hobisõitjate absoluutklassiks.

1.9 MX B klass, 14.sünnipäev ja vanemad, on kiireimate hobi ja amatöörvõistlejate klass. Antud klassis ei saa osaleda võistlejad kes on olnud Eesti või muude motokrossi tiitlivõistluste tipus või kelle tegelik sooritusvõime ei ühti üldise klassi tasemega, vaata ka punkt 1.12. Alates 2017 hooajast edasiviimist kõrgemasse klassi ei toimu ja klass liigitub hobisõitjate absoluutklassiks.

1.10 MX A klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, saavad võistelda kõik edasijõudnud sportlased ja võistlejad kellel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi.

1.11 Juunior klassis, 14.aastakäik kuni 21.aastakäik, saavad võistelda kõik sportlased kelle vanuslik määrang vastab antud reeglile. Juunior klassis on mootorratta kubatuur ja töötaktid vabad.

1.12 Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile.

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras st.ei ole puuduvaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega(traat,teip) poltkinnituse asemel.Enne starti pöörata tähelepanu juhtheebliitele mille otsad peavad olema kuullõpuga(14mm või suurem). Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida,et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja(näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamatta jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Võistlejal on nõutav korralik sõiduvarustus st. vastupidavast materjalist pükse, särki ja kindaid. Kindlasti omama kiivrit ja saapaid mis on valmistatud motokrossi tarbeks ja ei ole kahjustatud nende kaitsevõimele mõjuvalt.

2.4 Kõigi mootorrattaste raamid, rataste läbimõõdud ning muud välised parameetrid peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.5 Varustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

2.6 Klassis Retro on mootorikubatuur ja taktilisus vaba, kuid piiranguks on seatud krossimootorrattaste tehnilised lahendused rattavalmistaja poolt:

1.Õhkjahutus

2.Kaks amortisaatorit tagakiigel

3.Trummelpidur esi ja tagarattal

2.7 Klassis 2Takti on mootorikubatuur vaba, kuid piiranguks on seatud kahetaktilised soolo krossimootorrattad.

3.Lipud ja märguanded:

3.1 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit tahvlini numbriga 5

3.2 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi möödumisel start(5-10sekundi jooksul)

3.3 Kollane lipp(liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 6.4

3.4 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 6.4

3.5 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.6 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab

valitud koha ohutuse eest.

3.7 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.8 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.9 Must-valge ruudulipp – finish

4.Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

4.1 Ajakava ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne vastavat etappi.

4.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul.

4.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvustest ja muust vajalikust infost võistlejale.

4.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

5.Punktiarvestus:

5.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 19p, 5. 18p jne.

5.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

5.3 Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.

5.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.

5.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.

5.6 Hooajalise paremusjärjestuse võrdsete punktide korral määrab hooaja viimase sõidu tulemus

5.7 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2017 hooajal osalevad punktiarvestuses järgmised klassid on: Naised, Retro, 2Takti, MX 50, MX 40, MX D, MX C, MX30, MX B, MX A, Juunior.

6.Karistused:

6.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest, siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse ja kohtunikel on õigus võistlejale määrata võistluskeeld vastavalt langetatud otsuse alusel.

6.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei jäetaks vahele ühtki rajaelementi ning ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest.

Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

6.3 Boksialal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Boksialas võib sõita vaid oma boksist starti või rajalt maha tulles oma boksini ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lasta või diskvalifitseerida etapi tulemused.

6.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, vajadusel peatuda ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes aeglustada ja sõita üle elemendi, mitte hüpata. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

7. Võistlustele registreerumise kord:

7.1 Registreeruda tuleb igale etapile eelnevalt kodulehel(www.ehkk.ee) vastava vormi kaudu.

7.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

7.3 Registreerumatta võistlejaile lisandub 5eurot osavõtutasule antud etapil.

7.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal võistluspäeva hommikuse registreerimise käigus.

7.5 Osavõtt toimub omavastutuslepingu alusel ja ainuke lisakulutus võistlejale on numbrimaks(punkt 8).

7.6 Võistluste korraldaja kindlustab omaltpoolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara juhuks kui võistleja või korraldaja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

8. Numbrite taolemise kord:

8.1 Numbrini broneerimiseks tuleb edastada järgmised andmed läbi kodulehe(www.ehkk.ee/numbrid) kontaktivormi:

nimi ja perekonnanimi

sünniaeg(ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)
võistlusklass

numbrisoov

klubi/meeskonna nimi(kohustuslik rida klubiliikmele 2017 hooajal)

8.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt, et vastav number ka saadaval on.

8.3 Numbrini broneerimine on tasuline, 5euri võistleja kohta ühel hooajal.

8.4 Number loetakse kinnitatuks peale kinnituse saamist numbripanga haldajalt ja seejärel numbrimaksu laekumist ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

8.5 Numbrimaks tuleb kanda MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole(A/a: EE941010220114446016, SEB) ja selgitusse märkida oma võistleja nimi, klass ja number.

8.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 1.detsember 2017.

8.7 Kes ei ole numbrit enne võistluspäeva broneerinud, siis väljastatakse number kohapeal vastavalt vabadele numbritele, kuid eelbroneeringuta on numbrini broneerimisetasu 10eurot.

8.8 Võistlejad, kes võistlevad kahes klassis, peavad oma numbrini taotlema nii, et ei tekiks kattumist vastavates klassides. Numbritasu on ühekordne võistleja kohta ja seda ka kahe klassi valikul.

8.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

8.10 Juhul kui ühte mootorratast kasutab mitu võistlejat siis tuleb taodelda igale võistlejale eraldi number ja soetada topelt esinumbrilauad.

8.11 Eelnev kehtib klassidele: Naised, Retro, 2Takti, MX 50, MX 40, MX 30, MX A, B, C, D, Juunior.

9. Autasustamine:

9.1 Kõigi osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse igal etapil.

9.2 Kõigi, hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja pidulikul lõpetamisel vastava klassi karikatega.

9.3 Naiste ja üle 60eluaastaste võistlejate kolme parimat autasustatakse igal etapil.

9.4 MX D klassi hooaja auhinnad loositakse kõigi võistlejate vahel keda edasi ei viidud.

9.5 Hooaja pidulikul lõpetamisel antakse välja eriauhind MX D klassi võistlejale kes hooaja jooksul kõige kaugemale jõuab. See tähendab edutamist kiiremasse klassi ja seal parima tulemuse tegemist võrreldes kõigi MX D klassist üle viidud või tulnud võistlejatega.

9.6 Eesti Hobikrossiklubi annab välja “Eesti Liivakuningas 2017” nimelise tiitli vastavanimelisel võistlusel ning sellega kaasneb auhinnaraha 1000eurot.