



Võistlustingimused 2021

Sisukord:

- 1. Masinaklassid.**
2. Tehnilised tingimused
3. Lipud ja märguanded
4. Karistused
5. Numbrite taolemise kord
6. Võistlustele registreerumise kord
7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek
- 8. Punktiarvestus**
- 9. Autasustamine**

1.Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused
85AMA	10.sünnipäev-15.sünnipäev	12min+2ringi
Naised	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
Retro	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
EVO	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
125cc	14.sünnipäev-19.aastakäik	12min+2ringi
MX X	14.sünnipäev ja vanemad	10min+2ringi
MX15	15.aastakäik-29.aastakäik	12min+2ringi
MX30	30.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX40	40.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX50	50.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX60	60.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX A	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi
MX Pro	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi va.EL

va.EL – Eesti Liivakuninga nimelisel võistlusel toimub MX Pro klassile kolm starti pikkusega 12minutit+2ringi.

1.1 Klassis 85AMA, 10.sünnipäev kuni 15.sünnipäev on osalemise aluseks eeltoodud iga ja samuti 85cc krossimootorratta kasutamine. Lisaks käimasoleval hooajal ei tohi osaleda Eesti või Välis Meistrivõistlustel antud klassis. Eelkõige on tegu uustulnukatele ja amatööridest noorsportlastele suunatud võistlusklassiga.

1.2 Klass Naised, 14.sünnipäev ja vanemad, osalevad naisvõistlejad, mootorratta kubatuur ja taktiilisus vaba.

1.3 Retro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, osalemiseks on vajalik mootorrattas millel on vastavad tehnilised lahendused. vaata punkt 2.6

1.4 Klassis EVO, 14.sünnipäev ja vanemad, osalemise piiranguks on krossimootorrattad, mille väljalaske aasta ei ole uuem kui 1999, taktiilisus vaba ja kubatuur alates 125cc, täismõõdus krossimootorrattad.

1.5 125cc klassis, 14.sünnipäev ja 19.aastakäik, osalemise piiranguks on kahetaktilise 125cc krossimootorratta kasutamine ning mitte kuulumine MX Pro võistlejate hulka oma võimetelt, vaata ka punkt 2.7

1.6 MX X klass, 14.sünnipäev ja vanemad on võistlejaile kes eelnevatel hooaegadel on osalenud MX D klassi lohutussõitides või motokrossi uustulnukatele. See tähendab, et endistele aktiivsetele võistlejatele on klass suletud ning samuti võidakse vastavalt kohtunike otsusega viia edasi või tuua tagasi võistlejaid MX15, MX30 klassidest kui ilmneb suur taseme vahe teiste sama klassi võistlejatega.

1.7 MX15 klassis, 15.aastakäik kuni 29.aastakäik saavad osaleda võistlejad kel puudub varasem kogemus tiitlivõistlustelt motokrossis. Klass on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X klassi kiiremate ja MX15 klassi võistlejaile keda pole koefitsenditabeli alusel edasi viidud.

1.8 MX30 klassis, 30.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda võistlejad kel puudub varasem kogemus tiitlivõistlustelt motokrossis. Klass on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X kiiremate ja MX30 võistlejaile keda pole koefitsenditabeli alusel edasi viidud.

1.9 MX 40 klass on avatud kõigile neljakümnenda aastakäigu ja vanematele võistlejatele. Kuna tegu on avatud klassiga siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.10 MX 50 klass on avatud kõigile viiekümnenda aastakäigu ja vanematele võistlejatele. Kuna tegu on avatud klassiga siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.11 MX 60 klass, on avatud kõigile 60.aastakäigu ja vanematele võistlejatele. Kuna tegu on avatud klassiga siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.12 MX A klass, 14.sünnipäev ja vanemad, on kiireimate hobi ja endiste tiitlivõistluste võistlejatele mõeldud klass. Antud klassis ei saa osaleda võistlejad kes osalevad Eesti või lähivälismaa meistrivõistlustel. Või kellel on tulemusi tiitlivõistluste avaldatud tabelites alates 2015 aastast või hiljem. Lisaks võidakse vastavalt kohtunike otsusele arvata antud klassi koosseisu ka 85cc masinaklassist suurele rattale üle tulijaid või juuniore kelle tegelik kiirus ei vasta MX Pro klassile.

1.13 MX Pro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad, saavad võistelda kõik edasijõudnud sportlased ja võistlejad kellel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi. Etapiarvestuse esikümnet kelle esimese võistlussõidu kiireim ring jääb sõidu kiireimast ringist maksimaalselt 8% maha, tasustatakse igal etapil rahaliste auhindadega, vaata täpsemalt punkt 9.6.

1.14 Lisaks klassipõhisele arvestusele on võimalus võistleda 2021 hooajal „Perekarikas“ nimelisele tiitlile. Vaata täpsemalt punktidest 8.9 ja 9.4

Tähelepanu!!!Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile!!!

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras st.ei ole puuduvaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega(traat,teip) poltkinnituse asemel.Enne igat võistlussõitu pöörata kõrgendatud tähelepanu juhtheebilete mille otsad peavad olema kuullõpuga(14mm või suurem), samuti juhtraua kummist käepidemetele mis ei tohi olla otsast katki. Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida,et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja(näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamatta jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Võistlejal on nõutav korralik sõiduvastustus st. vastupidavast materjalist pükse, särki ja kindaid. Kindlasti omama kiivrit ja saapaid mis on valmistatud motokrossi tarbeks ja ei ole kahjustatud nende kaitsevõimele mõjuvalt.

2.4 Kõigi mootorrattaste raamid, rataste läbimõõdud ning muud välised parameetrid peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.5 Varustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

2.6 Klassis Retro on mootorikubatuur ja taktilisus vaba, kuid piiranguks on

seatud krossimootorrattaste tehnilised lahendused rattavalmistaja poolt:

1. Õhkjahutus

2. Trummelpidur esi ja tagarattal

2.7 Klassis 125cc on piiranguks seatud 125cc kahetaktilised krossimootorrattad. Mootorratas peab vastama valmistaja tehase normidele.

3. Lipud ja märguanded:

3.1 Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.

3.2 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit tahvlini numbriga 5

3.3 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi möödumisel start(5-10sekundi jooksul)

3.4 Kollane lipp(liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust, eesliikujast möödumine keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.5 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.6 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.7 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab valitud koha ohutuse eest.

3.8 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.9 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.10 Must-valge ruudulipp – finish

4. Karistused:

4.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest, siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse ja kohtunikel on õigus võistlejale määrata võistluskeeld vastavalt langetatud otsuse alusel.

4.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei jäetaks vahele ühtki rajaelementi ning ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest.

Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

4.3 Boksialal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Boksialas võib sõita vaid oma boksist starti või rajalt maha tulles oma boksini ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lasta või diskvalifitseerida etapi tulemused.

4.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, vajadusel peatuda ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes aeglustada ja sõita üle elemendi, mitte hüpata. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

5. Numbrite taolemise kord:

5.1 Numbrini broneerimiseks tuleb edastada järgmised andmed läbi kodulehe(www.ehkk.ee/numbrid) kontaktivormi:
nimi ja perekonnanimi
sünniaeg(ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)
võistlusklass
numbrisoov
klubi/meeskonna nimi

5.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt, et vastav number ka saadaval on.

5.3 Numbrini broneerimine on tasuline, 10euri võistleja kohta ühel hooajal.

5.4 Number loetakse kinnitatuks peale kinnituse saamist numbripanga haldajalt ja seejärel numbrimaksu laekumist ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

5.5 Numbrimaks tuleb kanda MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole(A/a: EE941010220114446016, SEB) ja selgitusse märkida oma võistleja nimi, klass ja number.

5.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 31.detsember 2021.

5.7 Kes ei ole numbrit 1 nädal enne võistluspäeva broneerinud, siis väljastatakse number kohapeal vastavalt vabadele numbritele, kuid eelbroneeringuta on numbrini broneerimisetasu 15eurot.

5.8 Võistlejad, kes võistlevad kahes klassis, peavad oma numbrini taotlema nii, et ei tekiks kattumist vastavates klassides. Numbritasu on ühekordne võistleja kohta ja seda ka kahe klassi valikul.

5.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

5.10 Juhul kui ühte mootorratast kasutab mitu võistlejat siis tuleb taodelda igale võistlejale eraldi number ja soetada topelt esinumbrilauad.

5.11 Eelnev kehtib klassidele: 85AMA, Naised, Retro, EVO, 125cc, MX 60, MX 50, MX 40, MX 30, MX 15, MX X, MX A, MX Pro.

6. Võistlustele registreerumise kord:

6.1 Registreeruda tuleb igale etapile eelnevalt kodulehel(www.ehkk.ee) vastava vormi kaudu.

6.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

6.3 Registreerumatta võistlejaile lisandub 5eurot osavõtutasule antud etapil.

6.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal võistluspäeva hommikuse registreerimise käigus.

6.5 Osavõtt toimub omavastutuslepingu alusel ja ainuke lisakulutus võistlejale on numbrimaks(punkt 8).

6.6 Igal võistlejal on rangelt soovituslik end kindlustada mida näeb ette ka motosporti hea tava. Samuti tagab korralik kindlustus elukorralduse normaalse jätkumise vigastusest tuleneva raviperioodi korral.

6.7 Võistluste korraldaja kindlustab omaltpoolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara juhuks kui võistleja või korraldaja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

7.1 Ajakava ja registreerumisvorm ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne järgmist etappi.

7.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg, kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul või kommentaatori vahendusel.

7.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvistest ja muust vajalikust infost võistlejale.

7.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

8. Punktiarvestus:

8.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 19p, 5. 18p jne.

8.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

8.3 Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.

8.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.

8.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.

8.6 Hooajalise paremusjärjestuse võrdsete punktide korral määrab hooaja viimase sõidu tulemus

8.7 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2021 hooajal osalevad punktiarvestuses järgmised klassid on: 85AMA, Naised, Retro, EVO, 125cc, MX 60, MX 50, MX 40, MX 30, MX 15, MX H, MX Pro.

8.8 Klassis MX X hooaega läbivat punktiarvestust ei peeta ning hooaja lõpus loositakse auhinnad kõigi osalenute vahel.

8.9 „Perekarikas“ – 2021 hooajal käivitub uus karika arvestus. Perekarika meeskonnas on kaks võistlejat kellest üks peab võistlema 85AMA, Naised või 125cc klassis ja teine võistleja MX40 või MX50 arvestuses.

klass	1.koht	2.koht	3.koht	4.koht
85AMA/Naised	25p	22p	20p	19p jne
125cc	25p	22p	20p	19p jne
MX40/MX50	25p	22p	20p	19p jne

Antud punkte ei jagata võistlejaile kes ei registreeri perekarika meeskonda aga võistlevad samades klassides. Etapi põhine tulemus tekib meeskonna punktide liitmisel ja punktiarvestust peetakse läbi kogu hooaja.

9. Autasustamine:

9.1 Kõigi osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse igal etapil.

9.2 Kõigi, hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja pidulikult lõpetamisel vastava klassi karikatega.

9.3 MX X klassi hooaja auhinnad loositakse kõigi võistlejate vahel keda edasi ei

viidud.

9.4 Hooaja pidulikul lõpetamisel autasustatakse esimest kolme „Perekarika“ meeskonda.

9.5 Eesti Hobikrossiklubi annab välja “Eesti Liivakuningas 2021” nimelise tiitli vastavanimelisel võistlusel MX Pro ning sellega kaasneb auhinnaraha 1000eurot.

9.6 MX Pro klassis autasustatakse etapi kokkuvõttes esikümne koha saavutanud võistlejaid rahaliste auhindadega. Kuid tingimuseks on, et esimeses võistlussõidus peab olema võistleja kiireim ring mitte aeglasem kui 8% võistlussõidu parimast ringiajast. Näide:

koht	ringiaeg	kaotus	auhinnaraha
1	02:02:00	0.00%	JA
2	02:03:22	1.00%	JA
3	02:04:44	2.00%	JA
4	02:06:08	3.00%	JA
5	02:07:30	4.00%	JA
6	02;10;14	6.00%	JA
7	02:11:36	7.00%	JA
8	02:12:00	8.00%	JA
9	02:13:50	9.00%	EI
10	02:14.75	10.00%	EI