



Võistlustingimused 2022

Sisukord:

1. Masinaklassid.
2. Tehnilised tingimused
3. Lipud ja märguanded
4. Karistused
5. Numbrite taolemise kord
6. Võistlustele registreerumise kord
7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek
8. Punktiarvestus
9. Autasustamine

1.Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused
85AMA	10.sünnipäev-15.aastakäik	12min+2ringi
Naised	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
Retro	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
EVO	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
MX Y	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi
MX X	14.sünnipäev ja vanemad	10min+2ringi
MX15	15.aastakäik-29.aastakäik	12min+2ringi
MX30	30.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX40	40.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX50	50.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX60	60.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi
MX A	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi
MX Pro	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi va.EL

v.a EL – Eesti Liivakuninga nimelisel võistlusel toimub MX Pro klassile kolm starti pikkusega 12minutit+2ringi.

1.1 Klass 85AMA kasutab 85cc krossimootorrattaid, millised on vastavuses tunnustatud valmistajate spetsifikatsioonidega. Antud klass on eelkõige harrastussportlastele, kes aktiivselt ei osale tiitlivõistlustel. Võistluskogemusi on oodatud saama ka uustulnukad. Nagu ka teistes klassides, jääb ka siin õigus kohtunikele korrigeerida võistlejaid vastavalt reaalsele kiirusele ja tasemele.

1.2 Klass Naised, krossimootorrattad alates 85cc ja suuremad, mootorid võivad olla kahe või neljataktilised.

1.3 Retro klassis osalemiseks on vajalik krossimootorrattas, mille mootorikubatuur ja taktilisus vaba, kuid piiranguks on seatud tehnilised lahendused mootorrattatootja poolt:

- 1.Õhkjahutus
- 2.Trummelpidur esi- ja tagarattal

1.4 Klassis EVO on osalemise piiranguks krossimootorrattad, mille väljalaske aasta ei ole uuem kui 2001, taktilisus vaba ja kubatuur alates 125cc ehk nõ. täiskasvanu mõõdus krossimootorrattad.

1.5 MX Y klass, 14.sünnipäev ja vanemad. Sihtgrupiks on algajad ja võistlejad kes eelnevatel hooaegadel on osalenud MX D või MX X klassis, kuid pole saavutanud punktikohti. Samuti on oodatud kõik uustulnukad esmakordseid võistluskogemusi proovima. Klassist liigub edasi iga etapi esikolmik.

1.6 MX X klass, 14.sünnipäev ja vanemad on võistlejaile, kes eelnevatel hooaegadel on osalenud MX X klassis ja keda pole viimase 5 aasta jooksul edasi viidud, kõrgemasse klassi. See tähendab, et endistele sportlastele on klass suletud. Klassist liigub edasi võistleja, kes saavutab vähemalt kaks poodiumikohta hooaja jooksul.

1.7 MX15 klassis saavad osaleda harrastussportlased, kes ei osale aktiivselt tiitlivõistlustel motokrossis ja kelle reaalne kiirus on vastav klassi läbilõikes. Klass on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X klassi kiiremate ja MX15 klassi võistlejaile, keda pole varasemalt koefitsenditabeli alusel edasi viidud.

1.8 MX30 klassis, 30.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda harrastussportlased, kes ei osale aktiivselt tiitlivõistlustel motokrossis ja kelle reaalne kiirus on vastav klassi läbilõikes. Klass on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X kiiremate ja MX30 võistlejaile, keda pole varasemalt koefitsenditabeli alusel edasi viidud.

1.9 MX 40 klass on võistlejaile alates neljakümnendast aastakäigust. Kuna tegu on avatud klassiga, siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased

või samuti uustulnukad soovi korral.

1.10 MX 50 klass on võistlejaile alates viiekümnendast aastakäigust. Kuna tegu on avatud klassiga, siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.11 MX 60 klass on võistlejaile alates kuuekümnendast aastakäigust. Kuna tegu on avatud klassiga, siis see tähendab, et võistelda võivad endised ja praegused sportlased või samuti uustulnukad soovi korral.

1.12 MX A klass on kiireimate hobi ja edasipürgivate noorsportlaste klass, kelle kiirus ei vasta veel või enam MX Pro klassile. Antud klassi ei kuulu aktiivsed tippportlased ja rahvusvaheliste võistluste võistlejad.

1.13 MX Pro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad saavad võistelda kõik edasijõudnud sportlased ja võistlejad, kellel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi. Etapiarvestuse esikümnet, kelle esimese võistlussõidu kiireim ring jääb sõidu kiireimast ringist maksimaalselt 8% maha, tasustatakse igal etapil rahaliste auhindadega, vaata täpsemalt punkt 9.6.

1.14 Tähelepanu!!!Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid, kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile!!!

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras, s.t ei ole puuduvaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega(traat,teip) poltkinnituse asemel.Enne igat võistlussõitu pöörata kõrgendatud tähelepanu juhtheblitele, mille otsad peavad olema kuullõpuga(14mm või suurem), samuti juhtraua kummist käepidemetele, mis ei tohi olla otsast katki. **Võistluse eelselt kontrollida ja vajadusel täita/vahetada summuti, et vältida liigset helireostust.** Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida,et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja (näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamata jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Kõigi mootorrattaste raamid, rataste läbimõõdud ning muud välised parameetrid peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.4 Kaitsevarustus peab vastama üldlevinud motokrossivarustuse standarditele, mis tähendab vastupidavast materjalist särki ja pükse, spetsiaalseid saapaid ja kaitsmeid põlvedel, kehal, jne. Kiivrid peavad omama vähemalt ühte rahvusvaheliselt tunnustatud markeeringut(SNELL M2015, SNELL M2020, JIS T 8133:2015, JIS T 8133:2015 , ECE 22 - 05 (P)

2.5 Kaitsevarustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis, kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.Lipud ja protseduurid:

3.1 Stardiootealasse peab võistleja saabuma minimaalselt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.2 Stardiootealal paigutab stardikohtunik võistlejad järjekorda vastavalt ajasõidu tulemustele.

3.3 Stardikohtunik juhatab võistlejad stardipuu taha selleks ettenähtud ajal, kuid võistlejal on õigus stardipuu lähiümbruses liikuda või kohendada oma valitud „stardisoont“ enne mootoratta lubamist stardipuu taha.

3.4 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit stardiprotseduurini.

3.5 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi möödumisel start (5-10sekundi jooksul)

3.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust, eesliikujast möödumine keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.7 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, ole valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.8 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.9 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab valitud koha ohutuse eest.

3.10 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.11 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.12 Must-valge ruudulipp – finish, lahkuda rajalt selleks ettenähtud kohast.

4.Karistused:

4.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest (näiteks „kavaldatakse“ hommikusel registreerimisel end madalamasse klassi), siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse.

4.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja, peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest. Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

4.3 Parklaalal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Parklaalal võib sõita vaid oma parkimiskohast starti või rajalt maha tülles oma parkimiskohani ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lubada või diskvalifitseerida käesoleva etapi tulemused.

4.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, vajadusel peab suutma peatuda koheselt ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes tuleb valida kiirus millega on võimalik koheselt peatuda. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

5. Numbrite taolemise kord:

5.1 Numbrid broneerimiseks tuleb edastada järgmised andmed läbi

Kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi:

1. nimi ja perekonnanimi
2. sünniaeg (ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)
3. võistlusklass
4. numbrisoov
5. klubi/meeskonna nimi (ei ole kohustuslik)

5.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt kes teostab võistleja taustakontrolli ja veendub, et soovitud number on väljastamiseks vaba.

5.3 Numbrid broneerimine on tasuline, 10euri võistleja kohta ühel hooajal, väljaarvatud juhul kui number kinnitatakse võistluspäeval kohapeal (15eur).

5.4 Number loetakse kinnitatuks peale numbrimaksu laekumist MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

5.5 Numbrimaks tuleb kanda MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole (A/a: EE941010220114446016, SEB), selgitusse märkida võistleja nimi, klass ja number.

5.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 31. detsember 2022.

5.7 Number tuleb paigaldada mootorrattal kõigile kolmele numbrilauale. Tausta ja numbrivärvus on vaba, kuid jälgida tuleb head tava, mis tagaks numbrid nähtavuse minimaalselt 30 meetri kauguselt.

5.8 Võistlejad, kes võistlevad kahes klassis, peavad oma numbrid taotlema nii, et ei tekiks numbrite kattumist teiste võistlejatega vastavates klassides. Antud juhul peab omama kahte esinumbrilauda, et paigaldada andur kumbagi klassi tarbeks. Numbrilaud tuleb vahetada enne vastava klassi stardiprotseduuri. Numbritasu on ühekordne võistleja kohta, seda ka kahe klassi valikul.

5.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

5.10 Juhul kui ühte mootorrattast kasutab mitu võistlejat, siis tuleb taotleda igale võistlejale eraldi number ja soetada topelt esinumbrilaud.

5.11 Eelnev kehtib klassidele: 85AMA, Naised, Retro, EVO, MX 60, MX 50, MX 40, MX 30, MX 15, MX A, MX Pro.

5.12 MX Y ja MX X klassi võistlejate numbreid väljastatakse vaid kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi kaudu, et tagada võimalikult täpne taustakontroll ja numbrite jaotus. See tähendab, et võistluspäeva registreerimisel numbrit kinnitada ei saa ning saab osaleda väljaspool punktiarvestust.

6. Võistlustele registreerumise kord:

6.1 Registreeruda tuleb igale etapile eelnevalt kodulehel (www.ehkk.ee) vastava vormi kaudu.

6.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

6.3 Eelregistreerimata võistlejaile lisandub 5 eurot osavõtutasule antud etapil.

6.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal, võistluspäeva hommikuse registreerimise käigus.

6.5 Võistluspäeval registreerima tulles võta kaasa esinumbrilaud, juhul kui pole

eelnevalt paigaldatud kleebisandurit. Kui andur on numbrialaua küljes korrektselt ja kahjustamata, saab anduri kontrolli teostada stardiootetsoonis ilma numbrilauda eemaldamata.

6.6 Osavõtt toimub omavastutuslepingu alusel ja ainuke lisakulutus võistlejale on numbrimaks (punkt 8).

6.7 Igal võistlejal on rangelt soovituslik end kindlustada, mida näeb ette ka motosporti hea tava. Samuti tagab korralik elukindlustus elukorralduse normaalse jätkumise vigastusest tuleneva raviperioodi korral.

6.8 Võistluste korraldaja kindlustab omaltpoolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara, juhuks kui võistleja või korraldaja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

7.1 Ajakava ja registreerumisvorm ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne järgmist etappi.

7.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaeg, kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul või kommentaatori vahendusel.

7.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvistest ja muust vajalikust infost võistlejale.

7.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

8. Punktiarvestus:

8.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 19p, 5. 18p jne.

8.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

8.3 Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.

8.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.

8.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.

8.6 Hooajalise paremusjärjestuse võrdsete punktide korral määrab paremate tulemuste edetabel.

8.7 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2022 hooajal osalevad punktiarvestuses järgmised klassid on: 85AMA, Naised, Retro, EVO, MX 60, MX 50, MX 40, MX 30, MX 15, MX X, MX A, MX Pro.

8.8 Klassis MX Y hooaega läbivat punktiarvestust ei peeta ning hooaja lõpus loositakse auhinnad kõigi osalenute vahel.

8.9 „Team Cup“ – 2022 hooajal käivitub meeskondlik karikaarvestus.

Karikaarvestuse tarbeks tuleb registreerida osalevad võistlejad, keda peab olema minimaalselt 3 ja võib olla maksimaalselt 5. Meeskonda saab registreerida kodulehe registreerimisvormi kaudu ja eeldab võistlejaid vähemalt kolmest erinevast klassist. Arvesse lähevad iga etapi 3 parimat tulemust. Punkte arvestatakse väiksemast suurema poole ehk mida vähem punkte seda kõrgem koht tabelis. Allpool tabelis on ära toodud klassid, millised osalevad klubikarikaarvestuses ja punktidejaotus vastavalt klassidele:

klass	1.koht	2.koht	3.koht	4.koht
MX X	3p	4p	5p	6p jne
MX30	2p	3p	4p	5p jne
MX15	2p	3p	4p	5p jne
MX40/MX50	1p	2p	3p	4p jne
85AMA	1p	2p	3p	4p jne
MX A	1p	2p	3p	4p jne
MX Pro	0p	1p	2p	3p jne

Antud punkte ei jagata võistlejaile, kes ei registreeru „Team Cup“ meeskonda, kuid võistlevad samades klassides. Hooaja ja etapipõhine tulemus tekib meeskonna punktide liitmisel ja punktiarvestust peetakse läbi kogu hooaja.

9. Autasustamine:

9.1 Kõigi osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse igal etapil.

9.2 Kõigi hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja pidulikul lõpetamisel.

9.3 MX Y klassi hooaja auhinnad loositakse kõigi võistlejate vahel, keda ei ole edasi viidud käesoleval hooajal.

9.4 Hooaja pidulikul lõpetamisel autasustatakse esimest kolme „Team Cup“ meeskonda.

9.5 Eesti Hobikrossiklubi karikasari 2022 MX Pro klassi auhinnarahade tabel:

etapp	1.koht	2.koht	3.koht	4.koht	5.koht	6.koht	7.koht	8.koht	9.koht	10.koht
Liivaku ningas	1000	300	200	50	50	50	50	50	50	50
Kiviõli	500	250	150	50	50	50	50	50	50	50
Põlgaste	500	250	150	50	50	50	50	50	50	50
Valga	500	250	150	50	50	50	50	50	50	50
Aravete	500	250	150	50	50	50	50	50	50	50
Rakvere	500	250	150	50	50	50	50	50	50	50
Staadionikross	2000	600	400	50	50	50	50	50	50	50

Alates 4.kohast on vajalik kiiruskoefitsendi täitmine,

9.6 MX Pro klassis autasustatakse etapi kokkuvõttes esikümne koha saavutanud võistlejaid **rahaliste auhindadega**. Tingimuseks on, et esimeses võistlussõidus peab olema võistleja kiireim ring mitte aeglasem kui 8% võistlussõidu parimast ringiajast. Näide:

koht	ringiaeg	kaotus	auhinnaraha
1	02:02:00	0.00%	JA
2	02:03:22	1.00%	JA
3	02:04:44	2.00%	JA
4	02:06:08	3.00%	JA
5	02:07:30	4.00%	JA
6	02;10;14	6.00%	JA
7	02:11:36	7.00%	JA
8	02:12:00	8.00%	JA
9	02:13:50	9.00%	EI
10	02:14.75	10.00%	EI