



Võistlustingimused 2024

Sisukord:

- 1. Masinaklassid**
2. Tehnilised tingimused
3. Lipud ja märguanded
4. Karistused
5. Numbrate taolemise kord
6. Võistlustele registreerumise kord
7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek
- 8. Punktiarvestus**
- 9. Autasustamine**

1.Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused	mootorratas
85AMA	10.sünnipäev-15.aastakäik	12min+2ringi	80cc - 85cc
Naised	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
EVO	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 650cc
Retro	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX Zero	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX X	14.sünnipäev ja vanemad	10min+2ringi	125cc - 500cc
MX15	15.aastakäik-25.aastakäik	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX25A/B	25.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX40	40.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX50	50.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX60	60.aastakäik ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX Jun	14.sünnipäev-23.aastakäik	18min+2ringi va.	125cc - 500cc
MX Pro	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi va.	125cc - 500cc

v.a = Eesti Liivakuninga ja Saku Staadionikross nimelisel võisteldakse vastava ürituse formaadis, mis määratakse kindlaks ürituse juhendiga.

1.1 Klass 85AMA kasutab 80cc - 85cc krossimootorrattaid, millised on vastavuses tunnustatud valmistajate spetsifikatsioonidega. Antud klass on avatud harrastussportlastele, kes ei osale tiitlivõistlustel või on uustulnukad. Siinkohal jääb õigus kohtunikele korrigeerida võistlejaid vastavalt reaalsele kiirusele ja tasemele.

1.2 Klass Naised on avatud naissoost võistlejaile alates 14.eluaastast.

1.3 EVO klassis on lubatud krossimootorrattad alates 125cc - 650cc mille valmimisaasta on 2004 või vanem.

1.4 Retro klassis on lubatud krossimootorrattad alates 125cc ja mootor peab olema õhkjahutusega ning valmimisaasta 1990 või vanem.

1.5 MX Zero klass, 14.sünnipäev ja vanemad. Arvestuse sihtgrupiks on uustulnukad ja algajad või „pühapäeva“ harrastajad kelle kiirus vastab klassi keskmisele.

1.6 MX X klass, 14.sünnipäev ja vanemad on võistlejaile, kes eelnevatel hooaegadel on osalenud MX X klassis ja keda pole viimase 5 aasta jooksul edasi viidud, kõrgemasse klassi. Samuti on klass endistele sportlastele suletud.

1.7 MX15 klassis saavad osaleda harrastussportlased, kes ei osale aktiivselt tiitlivõistlustel motokrossis ja kelle reaalne kiirus on vastav klassi läbilõikes. Klass on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X klassi kiiremate ja MX15 klassi võistlejaile, keda pole eelnevalt edasi viidud.

1.8 MX25A/B klassis, 25.aastakäik ja vanemad, saavad osaleda harrastussportlased, kes ei osale aktiivselt tiitlivõistlustel motokrossis ja kelle reaalne kiirus on vastav klassi keskmisele. MX25B arvestus on suunatud eelnevatel hooaegadel MX X kiiremate ja endistele MX30 võistlejaile. MX25A arvestus on harrastajatele kelle keskmine kiirus ei vasta B grupi tasemele.

1.9 MX40 klass on avatud võistlejaile alates 40.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.10 MX50 klass on võistlejaile alates 50.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.11 MX60 klass on võistlejaile alates 60.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.12 MX Jun klass on kiireimate hobi ja edasipürgivate noorsportlaste klass, kelle vanus on alla 23.eluaasta.

1.13 MX Pro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad saavad võistelda kõik edasijõudnud sportlased ja võistlejad, kellel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi.

Tähelepanu!!! Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid, kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile!!!

2. Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras, see tähendab, et ei ole puuduvaid või murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile. Kinnitamiseks mitte ettenähtud vahenditega (traat, teip) parandusi poltkinnituse asemel. Enne igat võistlussõitu pöörata kõrgendatud tähelepanu juhtheebiletele, mille otsad peavad olema kuullõpuga (14mm või suurem). Samuti juhtraua kummist käepidemetele, mis ei tohi olla otsast katki.

Võistluse eelselt kontrollida ja vajadusel täita/vahetada summuti, et vältida liigset helireostust! Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrilustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida, et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja (näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamata jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Kõigi mootorrattaste raamid, rataste läbimõõdud ning muud välised parameetrid peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.4 Kaitsevarustus peab vastama üldlevinud motokrossivarustuse standarditele, mis tähendab vastupidavast materjalist särki ja pükse, spetsiaalseid saapaid ja kaitsmeid põlvedel, kehal, jne. Kiivrid peavad omama vähemalt ühte rahvusvaheliselt tunnustatud markeeringut (SNELL M2015, SNELL M2020, JIS T 8133:2015, JIS T 8133:2015, ECE 22 - 05 (P))

2.5 Kaitsevarustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis, kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3. Lipud ja protseduurid:

3.1 Stardiootealasse peab võistleja saabuma minimaalselt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.2 Stardiootealal paigutab stardikohtunik võistlejad järjekorda vastavalt ajasõidu tulemustele.

3.3 Stardikohtunik juhatab võistlejad stardipuu taha selleks ettenähtud ajal, kuid võistlejal on õigus stardipuu lähiümbruses liikuda või kohendada oma valitud „stardisoont“ enne mootorratta lubamist stardipuu taha.

3.4 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit stardiprotseduurini.

3.5 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi möödumisel start (5-10sekundi jooksul)

3.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust, eesliikujast möödumine keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.7 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, ole valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödusõit keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast

kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.8 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.9 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab valitud koha ohutuse eest.

3.10 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.11 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.12 Must-valge ruudulipp – finish, lahkuda rajalt selleks ettenähtud kohast.

4. Karistused:

4.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest (näiteks „kavaldatakse“ hommikul registreerimisel end madalamasse klassi), siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse.

4.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja, peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest. Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

4.3 Parklaalal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Parklaalas võib sõita vaid oma parkimiskohast starti või rajalt maha tulles oma parkimiskohani ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lubada või diskvalifitseerida käesoleva etapi tulemused.

4.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, vajadusel peab suutma peatuda koheselt ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes tuleb valida kiirus millega on võimalik koheselt peatuda. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

5. Numbrite taolemise kord:

5.1 Numbrite broneerimiseks tuleb edastada järgmised andmed läbi

Kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi:

1. nimi ja perekonnanimi
2. sünniaeg (ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)
3. võistlusklass
4. numbrisoov
5. klubi/meeskonna nimi (ei ole kohustuslik)

5.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt kes teostab võistleja taustakontrolli ja veendub, et soovitud number on väljastamiseks vaba.

5.3 Numbrite broneerimine on tasuline, 20euri võistleja kohta ühel hooajal. Väljaarvatud juhul kui number kinnitatakse võistluspäeval kohapeal, lisandub 5eurot(25eur).

5.4 Number loetakse kinnitatuks peale numbrimaksu laekumist MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

5.5 Numbrimaks tuleb kanda Eesti Hobikrossiklubi mtü kontole (A/a: EE941010220114446016, SEB), selgitusse märkida võistleja nimi, klass

ja number.

5.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 31. 12. 2024.

5.7 Number tuleb paigaldada mootorrattal kõigile kolmele numbrilauale. Tausta ja numbrivärvus on vaba, kuid jälgida tuleb head tava, mis tagaks numbri nähtavuse minimaalselt 30 meetri kauguselt.

5.8 Võistlejad, kes võistlevad kahes klassis, peavad oma numbri taotlema nii, et ei tekiks numbrite kattumist teiste võistlejatega vastavates klassides. Antud juhul peab omama kahte esinumbrilauda, et paigaldada andur kumbagi klassi tarbeks. Numbrilaud tuleb vahetada enne vastava klassi stardiprotseduuri. Numbritasu on ühekordne võistleja kohta, seda ka kahe klassi valikul.

5.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

5.10 Juhul kui ühte mootorrattast kasutab mitu võistlejat, siis tuleb taotleda igale võistlejale eraldi number ja soetada topelt esinumbrilauad.

5.11 Eelnev kehtib klassidele: 85AMA, Naised, EVO, Retro, MX 60, MX 50, MX 40, MX 25, MX 15, MX Jun, MX Pro.

5.12 MX Zero ja MX X klassi võistlejate numbreid väljastatakse kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi kaudu, et tagada võimalikult täpne taotleja taustakontroll ja numbrite jaotus. See tähendab, et võistluspäeval registreerimisel numbrit kinnitada ei saa ning saab osaleda vaid väljaspool punktiarvestust.

6. Võistlustele registreerumise kord:

6.1 Registreeruda saab igale etapile eelnevalt kodulehel (www.ehkk.ee) vastava registreerimisvormi kaudu.

6.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

6.3 Eelregistreerimata võistlejaile lisandub 5 eurot osavõtutasule antud etapil.

6.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal, võistluspäeva hommikuse registreerimise käigus.

6.5 Võistluspäeval tuleb paigaldada oma võistlusrattale transponder, mille saab registratuurist võistluspäeva hommikul.

6.6 Igal võistlejal on rangelt soovituslik end kindlustada, mida näeb ette ka motospordi hea tava. Samuti tagab korralik elukindlustus elukorralduse normaalse jätkumise vigastusest tuleneva raviperioodi korral.

6.7 Võistluste korraldaja kindlustab omaltpoolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara, juhuks kui võistleja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

7.1 Ajakava ja registreerimisvorm ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne järgmist etappi.

7.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg kui selleks on möödapääsmatu vajadus. Muudatustest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul ja kommentaatori vahendusel.

7.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvistest ja muust võistluspäeva puudutavast infost.

7.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

8. Punktiarvestus:

- 8.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 19p, 5. 18p jne.
8.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.
8.3 Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.
8.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus.
8.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.
8.6 Hooajalise paremusjärjestuse võrdsete punktide korral määrab paremate tulemuste edetabel.

8.7 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2024 hooajal osalevad punktiarvestuses järgmised klassid on: 85AMA, Naised, EVO, Retro, MX 60, MX 50, MX 40, MX 25, MX 15, MX Zero, MX X, MX Jun, MX Pro.

8.8 „Team Cup 2024“ – uuel hooajal jätkub meeskondlik karikaarvestus „uus kuues“. Karikaarvestuse tarbeks tuleb registreerida Team ja osalevad võistlejad, keda keda võib olla kokku 5, minimaalselt 3 võistlejat. Teamis peab olema võistlejaid vähemalt kolmest erinevast klassist. Arvesse lähevad erinevate klasside 3 parimat tulemust igalt etapilt. **Võrreldes 2023 hooajaga kajastub tulemuste tabelis klubi saavutus: 1.koht = 1punkt, 2.koht = 2punkti, 3.koht = 3punkti, jne. Team Cup punktide saamiseks liidetakse teami liikmete tulemused. Teami liikmete punktiarvestus käib järgmiselt:**

klass	1.koht	2.koht	3.koht	4.koht
MX Pro/MX Jun	1p	2p	3p	4p jne
85AMA	1p	2p	3p	4p jne
MX40/MX50	1p	2p	3p	4p jne
MX15	2p	3p	4p	5p jne
MX25	2p	3p	4p	5p jne
MX X	3p	4p	5p	6p jne
MX Y	3p	4p	5p	6p jne

Antud punkte ei jagata võistlejaile, kes ei registreeru „Team Cup“ meeskonda, kuid võistlevad samades klassides. Hooaja tulemus tekib teami punktide liitmisel ja punktiarvestust peetakse läbi kogu hooaja.

9. Autasustamine:

9.1 Kõigi punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse igal etapil.

9.2 Kõigi hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja pidulikul lõpetamisel.

9.3 Hooaja pidulikul lõpetamisel autasustatakse esimest kolme „Team Cup“ meeskonda.

**9.4 Eesti Hobikrossiklubi karikasari 2024 MX Pro/MX Jun klassi
auhinnarahade tabel on ülevaatamisel ja kinnitatakse 01.03.2024:**

saavutus	per etapp	kokku	autasustamise põhimõte
1.koht	500.-	2500.-	etapipõhine
2.koht	300.-	1500.-	etapipõhine
3.koht	200.-	1000.-	etapipõhine
4.koht	150.-	750.-	etapipõhine
5.koht	100.-	500.-	etapipõhine
6.koht	50.-	250.-	etapipõhine
7.koht	50.-	250.-	etapipõhine
8.koht	50.-	250.-	etapipõhine
9.koht	50.-	250.-	etapipõhine
10.koht	50.-	250.-	etapipõhine

Erineva fondiga võistlused:

Eesti Liivakuningas	summa	Saku Staadionikross	summa
1.koht	1000.-	1.koht	täpsustamisel
2.koht	500.-	2.koht	täpsustamisel
3.koht	300.-	3.koht	täpsustamisel
4.koht	150.-	4-10.koht	täpsustamisel
5.koht	100.-		
6-10.koht	50.-		