



Võistlustingimused 2025

Sisukord:

- 1. Masinaklassid**
2. Tehnilised tingimused
3. Lipud ja märguanded
4. Karistused
5. Numbrite taolemise kord
6. Võistlustele registreerumise kord
7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek
- 8. Punktiarvestus**
- 9. Autasustamine**

1.Masinaklassid:

klass	vanus	sõitude pikkused	mootorratas
50cc	4.sünnipäev – 8.aastakäik	8min+2ringi	50cc - E5
65cc	7.sünnipäev – 12.aastakäik	12min+2ringi	65cc
85cc	10.sünnipäev-15.aastakäik	12min+2ringi	80cc - 85cc
Naised	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
EVO	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 650cc
Retro	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX Zero	14.sünnipäev ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX X	14.sünnipäev ja vanemad	10min+2ringi	125cc - 500cc
MX AMA	14.sünnipäev ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX40	40.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX50	50.aastakäik ja vanemad	12min+2ringi	125cc - 500cc
MX60	60.aastakäik ja vanemad	8min+2ringi	125cc - 500cc
MX Jun	14.sünnipäev-23.aastakäik	18min+2ringi va.	125cc - 500cc
MX Pro	14.sünnipäev ja vanemad	18min+2ringi va.	125cc - 500cc

v.a = Eesti Liivakuningas ja Saku Staadionikross nimelisel võistlusel kus võisteldakse vastava ürituse formaadis, mis määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

1.1 Klass 50cc on avatud klass kõigile võistlejaile, kelle vanus jääb vastavate piirangute raamesse.

1.2 Klass 65cc on avatud klass kõigile võistlejaile, kelle vanus jääb vastavate piirangute raamesse.

1.3 Klass 85cc on avatud klass kõigile võistlejaile, kelle vanus jääb vastavate piirangute raamesse.

1.4 Klass Naised on avatud naissoost võistlejaile alates 14.eluaastast.

1.5 Retro klassis on lubatud krossimootorrattad alates 125cc ja mootor peab olema õhkjahutusega ning valmimisaasta 1990 või vanem.

1.6 EVO klassis on lubatud krossimootorrattad alates 125cc - 650cc mille valmimisaasta on 2004 või vanem.

1.7 MX Zero klass, 14.sünnipäev ja vanemad. Arvestuse sihtgrupiks on uustulnukad ja algajad või „pühapäeva“ harrastajad kelle kiirus vastab klassi keskmisele.

1.8 MX X klass, 14.sünnipäev ja vanemad on võistlejaile, kes eelnevatel hooaegadel on osalenud MX X klassis ja keda pole viimase 5 aasta jooksul edasi viidud, kõrgemasse klassi. Samuti on klass endistele sportlastele suletud.

1.9 **MX AMA klassis võistlevad eelmiste hooegade MX15, MX25 võistlejad ja nendega võrdsed võistlejad olemasolevatest ja eelnevatest hobiklassidest.**

1.10 MX40 klass on avatud võistlejaile alates 40.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.12 MX50 klass on võistlejaile alates 50.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.13 MX60 klass on võistlejaile alates 60.aastakäigust. Tegu on avatud klassiga, mis tähendab, et võistelda saavad harrastajad ning endised ja praegused sportlased.

1.14 MX Jun klass on kiireimate amatöörspordlaste klass, kelle vanus jääb 14 ja 23 eluaasta vahele.

1.15 MX Pro klassis, 14.sünnipäev ja vanemad saavad võistelda kõik amatöörspordlased ja võistlejad, kellel on eelnevatel ning käesoleval hooajal tiitlivõistluste punkte ja sportlikke saavutusi Eestist ja mujalt.

Tähelepanu!!! Kohtunikele jääb õigus kutsuda tagasi või viia edasi võistlejaid, kelle tegelikud võimed ei vasta algselt valitud klassile!!!

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korras, see tähendab, et ei ole puuduvaid või murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile. Kinnitamiseks mitte ettenähtud vahenditega (traat, teip) parandusi poltkinnituse asemel. Enne igat võistlussõitu pöörata kõrgendatud tähelepanu juhtheebritele, mille otsad peavad olema kuullõpuga (14mm või suurem). Samuti juhtraua kummist käepidemetele, mis ei tohi olla otsast katki. Võistlusratasatel võib olla summutist väljuv müra maksimaalselt 115dB, **et vältida liigset helireostust!** Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata.

2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud numbrid kõigile numbrialustele ja enne igat võistlusstarti tuleb jälgida, et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja (näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamata jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata.

2.3 Kõigi mootorrattaste raamid, rataste läbimõõdud ning muud välised parameetrid peavad vastama ratta tootja poolt väljastatud mudeli parameetritele.

2.4 Kaitsevarustus peab vastama üldlevinud motokrossivarustuse standarditele, mis tähendab vastupidavast materjalist särki ja pükse, spetsiaalseid saapaid ja kaitsmeid põlvedel, kehal, jne. Kiivrid peavad omama vähemalt ühte rahvusvaheliselt tunnustatud markeeringut (SNELL M2015, SNELL M2020, JIS T 8133:2015, JIS T 8133:2015, ECE 22 - 05 (P))

2.5 Kaitsevarustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis, kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.Lipud ja protseduurid:

3.1 Stardiootealasse peab võistleja saabuma minimaalselt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.2 Stardiootealal paigutab stardikohtunik võistlejad järjekorda vastavalt ajasõidu tulemustele.

3.3 Stardikohtunik juhatab võistlejad stardipuu taha selleks ettenähtud ajal, kuid võistlejal on õigus stardipuu lähiümbruses liikuda või kohendada oma valitud „stardisoont“ enne mootorratta lubamist stardipuu taha.

3.4 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit stardiprotseduurini.

3.5 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundi möödumisel start (5-10sekundi jooksul)

3.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust, eesliikujast möödumine keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.7 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, ole valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödast keelatud. Kollase lipu mõjuala kehtib lippu lehvitavast kohtunikust kuni järgmise mitte lehvitava kohtunikuni. Vaata ka 4.4

3.8 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast

3.9 Must lipp - võistleja peatub esimesel võimalusel lipuga märguandeid jaganud kohtuniku vahetus läheduses. Kohtunik valib peatumiskoha ja vastutab valitud koha ohutuse eest.

3.10 Tahvel numbriga 2 - kaks ringi antud võistlussõidu lõpuni.

3.11 Tahvel numbriga 1 - üks ring antud võistlussõidu lõpuni.

3.12 Must-valge ruudulipp – finish, lahkuda rajalt selleks ettenähtud kohast.

4.Karistused:

4.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest (näiteks „kavaldatakse“ hommikusel registreerimisel end madalamasse klassi), siis võistleja tulemus diskvalifitseeritakse.

4.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja, peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest. Vastasel juhul antud võistlussõidu tulemus diskvalifitseeritakse.

4.3 Parklaalal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Parklaalas võib sõita vaid oma parkimiskohast starti või rajalt maha tulles oma parkimiskohani ja seda äärmise ettevaatlikuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistlejat järgnevasse starti mitte lubada või diskvalifitseerida käesoleva etapi tulemused.

4.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, vajadusel peab suutma peatuda koheselt ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Eriti hüpetele lähenedes tuleb valida kiirus millega on võimalik koheselt peatuda. Vastasel juhul on kohtunikel õigus võistleja tulemus antud etapil diskvalifitseerida või määrata võistluskeeld vastavalt rikkumisele.

5. Numbrite taolemise kord:

5.1 Numbrite broneerimiseks tuleb edastada järgmised andmed läbi Kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi:

1. nimi ja perekonnanimi
2. sünniaeg (ei avaldata numbritabelis ega avalikel tulemustel/protokollidel)
3. võistlusklass
4. numbrisoov
5. klubi/meeskonna nimi (ei ole kohustuslik)

5.2 Seejärel oodata ära kinnitus numbripanga haldaja poolt kes teostab võistleja taustakontrolli ja veendub, et soovitud number on väljastamiseks vaba.

5.3 Numbrite broneerimine on tasuline, 20euri võistleja kohta ühel hooajal. Väljaarvatud juhul kui number kinnitatakse võistluspäeval kohapeal, lisandub 5eurot (kokku 25eur).

5.4 Number loetakse kinnitatuks peale numbrimaksu laekumist MTÜ Eesti Hobikrossiklubi kontole ning kantakse tabelisse 5 järgneva tööpäeva jooksul.

5.5 Numbrimaks tuleb kanda Eesti Hobikrossiklubi mtü kontole (A/a: EE941010220114446016, SEB), selgitusse märkida võistleja nimi, klass ja number.

5.6 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 31.12.2025.

5.7 Number tuleb paigaldada mootorrattal kõigile kolmele numbrilauale. Tausta ja numbrivärvus on vaba, kuid jälgida tuleb head tava, mis tagaks numbrite nähtavuse minimaalselt 30 meetri kauguselt.

5.8 Võistlejad, kes soovivad võistelda kahes klassis, peavad oma numbrite taotlema nii,

et ei tekiks numbrite kattumist teiste võistlejatega kumbaski klassides.

5.9 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

5.10 Eelnev kehtib klassidele: 50cc, 65cc, 85cc, Naised, Retro, EVO, MX60, MX50, MX40, MX AMA, MX Jun, MX Pro.

5.12 MX Zero ja MX X klassi võistlejate numbreid väljastatakse kodulehe www.ehkk.ee/numbrid broneerimisvormi kaudu, et tagada võimalikult täpne taotleja taustakontroll ja numbrite jaotus. See tähendab, et võistluspäeval registreerimises numbri kinnitamine saab olema pikk ja aeglane protsess!

6. Võistlustele registreerumise kord:

6.1 Registreeruda saab igale etapile eelnevalt kodulehel (www.ehkk.ee) vastava registreerimisvormi kaudu.

6.2 Eelregistreerimine lõpeb 1 ööpäev enne vastavat etappi.

6.3 Eelregistreerimata võistlejaile lisandub 5 eurot osavõtutasule antud etapil.

6.4 Osavõtumaks tasutakse kohapeal, võistluspäeva hommikuse registreerimise käigus.

6.5 Võistluspäeval tuleb paigaldada oma võistlusrattale transponder, mille saab registratuurist võistluspäeva hommikul.

6.6 Igal võistlejal on rangelt soovituslik end kindlustada, mida näeb ette ka motosporti hea tava. Samuti tagab korralik elukindlustus elukorralduse normaalse jätkumise vigastusest tuleneva raviperioodi korral.

6.7 Võistluste korraldaja kindlustab omaltpoolt kolmanda osapoole ehk pealtvaatajad ja nende vara, juhuks kui võistleja kolmanda osapoole vara või tervist kahjustab.

7. Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

7.1 Ajakava ja registreerumisvorm ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne tulevast etappi.

7.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg võistluspäeval kui selleks on möödapääsmatu vajadus. Muudatustest teavitatakse võistlejaid võistlejate kohtunike koosolekul ja kommentaatori vahendusel.

7.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul enne esimest starti teavitatakse võistlejaid tähtsamast võistluspäeva puudutavast infost ja reeglitest.

7.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

8. Punktiarvestus:

8.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 19p, 5. 18p jne.

8.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust.

8.3 Etapi paremusjärjestus saadakse võistlussõitudest kogutud punktide liitmisel.

8.4 Võrdse punktiarvu korral saab määravaks viimase sõidu paremusjärjestus.

8.5 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms. tõttu, siis kantakse ka tabelitesse vaid toimunud sõitude punktid.

8.6 Hooajalise paremusjärjestuse võrdsete punktide korral määrab paremate tulemuste edetabel.

8.7 Eesti Hobikrossiklubi karikasarja 2025 hooajal osalevad punktiarvestuses

järgmised klassid on: 50cc, 65cc, 85cc, Naised, EVO, Retro, MX 60, MX 50, MX 40, MX AMA, MX Zero, MX X, MX Jun, MX Pro.

8.8 „Team Cup 2025“ Karikaarvestuse tarbeks tuleb registreerida Team ja osalevad võistlejad, keda keda võib olla kokku 5, kuid peab olema minimaalselt 3 võistlejat.

Teamis peab olema võistlejaid vähemalt kolmest erinevast klassist. Arvesse lähevad erinevate klasside 3 parimat tulemust igalt etapilt.

Punktitabelis liidetakse Teami liikmete punktid ja saadakse tulemus mis kajastub klubi tabelis vastavalt:

1.koht = 1punkt, 2.koht = 2punkti, 3.koht = 3punkti, jne. Teami liikmete punktiarvestus käib järgmiselt:

klass	1.koht	2.koht	3.koht	4.koht
85cc	1p	2p	3p	4p jne
MX Pro/MX Jun	1p	2p	3p	4p jne
MX40/MX50	1p	2p	3p	4p jne
MX AMA	1p	2p	3p	4p jne
Naised	2p	3p	4p	5p jne
MX X	2p	3p	4p	5p jne
MX Zero	2p	3p	4p	5p jne

Antud punkte ei jagata võistlejaile, kes ei registreeru „Team Cup“ meeskonda, kuid võistlevad samades klassides. Hooaja tulemus tekib teami punktide liitmisel ja punktiarvestust peetakse läbi kogu hooaja.

9. Autasustamine:

9.1 Klasside esikolmikuid autasustatakse igal vastavale klassile toimunud etapil.

9.2 Kõigi hooajal punktiarvestuses osalevate klasside esikolmikuid autasustatakse hooaja lõpetamisel.

9.3 Hooaja lõpetamisel autasustatakse kolme parimat „Team Cup“ meeskonda.

9.4 MX AMA klassi hooaja esikolmikut autasustatakse eriauhindadega väärtuses 500, 300 ja 200 eurot.

9.5 MX X ja MX Zero klassides autasustatakse eriauhindadega parimaid startijaid(Holeshot Award)

9.6 Eesti Hobikrossiklubi karikasari 2025 MX Pro/MX Jun klassi auhinnarahade tabel on ülevaatamisel ja kinnitatakse enne suvehooaja algust:

saavutus	per etapp	kokku	autasustamise põhimõte
1.koht	500.-	2500.-	etapipõhine
2.koht	300.-	1500.-	etapipõhine
3.koht	200.-	1000.-	etapipõhine

4.koht	150.-	750.-	etapipõhine
5.koht	100.-	500.-	etapipõhine
6.koht	50.-	250.-	etapipõhine
7.koht	50.-	250.-	etapipõhine
8.koht	50.-	250.-	etapipõhine
9.koht	50.-	250.-	etapipõhine
10.koht	50.-	250.-	etapipõhine

Erineva fondiga võistlused:

Eesti Liivakuningas	summa	Saku Staadionikross	summa
1.koht	1000.-	1.koht	täpsustamisel
2.koht	500.-	2.koht	täpsustamisel
3.koht	300.-	3.koht	täpsustamisel
4.koht	150.-	4-10.koht	täpsustamisel
5.koht	100.-	5.koht	100.-
6-10.koht	50.-	6-10.koht	50.-